



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <b>Ing. David Derka</b>	Zodp. projektant: <b>Ing. David Derka</b>	Kontroloval: <b>Ing. Petr Burda</b>
--	--	--

Kraj: <b>Liberecký</b>	Trat'ový úsek/Oheř: <b>Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krk.</b>
---------------------------	--

Investor  
**Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1**

Akce:

## **Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem**

**SO 03.1 Železniční přejezd v km 84,677**

Obsah výkresu:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	<b>A4</b>
Datum	<b>01/2022</b>
Účel	<b>ZPD</b>
Č. zakázky	<b>3110-18-036</b>
Změna	Č. kopie

Měřítko

Část dokumentace  
**D.2.1.d.1**

Č. výkresu

**01**



## Obsah

.....	1
1 Stávající stav .....	3
1.1 Přejezd v ev. km 84,667 .....	3
2 Nový stav .....	3
2.1 Železniční svršek .....	3
2.2 Nová přejezdová konstrukce .....	3
2.3 Nová konstrukce komunikace .....	3
2.4 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace .....	4
3 Koordinace, přípravné práce .....	4
4 Dokončovací práce .....	5
5 Inženýrské sítě v prostoru stavby .....	5
6 Požadavky na provoz zařízení .....	5
7 Důsledky na životní prostředí .....	5
8 Vytyčení a zajištění .....	5
9 Související předpisy: .....	6



## 1 Stávající stav

### 1.1 Přejezd v ev. km 84,667

Přejezdová konstrukce je tvořena živičným krytem a úhelníkem, vnější části přejezdu jsou rovněž živičné. Odvodnění vozovky spadající k přejezdu není řešeno. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49, dřevěnými pražci, tuhým žebrovým upevněním.

Délka přejezdu:	5 m
Šířka přejezdu:	4,1 m
Dopravní moment:	277
Intenzita silniční dopravy:	35 voz./24h
Úhel křížení s pozemní komunikací:	60°

Na konstrukci přejezdu navazuje zpevněná místní komunikace s obslužnou funkcí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3,8 m.

Zabezpečení přejezdu: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

## 2 Nový stav

### 2.1 Železniční svršek

Řešeno v rámci SO 01.1 Železniční svršek v km 84,411 – 85,150

### 2.2 Nová přejezdová konstrukce

Přejezd P4501 v km 84,677 bude demontován. Budou zřízeny nové konstrukční vrstvy komunikace a upraveno odvodnění přejezdu. Přejezdovou konstrukci budou tvořit vnitřní celopryžové panely, vnější část bude tvořena živičnou vozovkou. Vlevo bude osazen odvodňovací žlab vozovky. Budou vloženy nové betonové pražce délky 2,60m s rozdělením „u“ a nové kolejnice 49E1, nové svérkové komplety W14 s antikorozií úpravou, nové pryžové podložky pod patu kolejnice, kolejové lože bude vyčištěno a doplněno. Kolej bude svařena do BK.

Nová konstrukce přejezdu bude provedena novými vnitřními celopryžovými panely š. 0,6 m v počtu 9 ks navzájem spřaženými pomocí ocelových spínacích táhel. Panely budou na začátku a konci osazené ocelovými náběhovými klíny. Zabezpečení přejezdu zůstane beze změny. Nové celopryžové panely, spínací táhla a náběhové klíny budou dodány zhotovitelem stavby.

Nová konstrukce přejezdu bude délky 8,50 m. Šířka přejezdu bude 5,4 m.

Konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK.

### 2.3 Nová konstrukce komunikace

Šířka přejezdové komunikace je 4,5 m. Silniční komunikace přejezdu bude opravena v rozsahu mezi oběma výstražníky.



## Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem

Stávající konstrukce přejezdu bude odtěžena spolu se stávajícím materiálem komunikace do vzdálenosti 7,10 m vlevo a 7,40 m vpravo koleje do hloubky 520 mm od povrchu nových konstrukčních vrstev komunikace.

Nová konstrukce komunikace přejezdu bude na svých koncích šířkově navázána na stávající šířkové parametry dle projektové dokumentace.

Vnější část přejezdové konstrukce a konstrukce navazující komunikace bude provedena v následující skladbě :

### **SKLADBA KOMUNIKACE:**

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Asfaltový beton ACP 22+	80 mm
Štěrkodrt ŠD A 0/32	150mm
Štěrkodrt ŠD A 0/63	250mm
Celkem	520 mm

Bude provedeno přehutnění pláň pod nově zřizovanými konstrukčními vrstvami ŠD. Opravená část komunikace bude na stávající stav napojena schodovitě a povrchová spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou, stejně jako navázání na vnější hrany kolejnic a na konstrukci odvodňovacího žlabu.

### 2.4 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace

Ze směru klesající nivelety komunikace (tj. ve směru staničení koleje vlevo) bude na místo stávajícího odvodňovacího žlabu navržen nový šířky 250 mm. Jedná se o plastbetonovou konstrukci typu monoblok. Koncová část žlabu je tvořena vpustí, ze které bude vyvedena odvodňovací trubka DN 150 z HD-PE, která bude zaústěna do reprofilovaného nezpevněného příkopu vlevo před přejezdem.

Vlevo trati bude pod přejezdovou komunikaci vložena odvodňovací trouba DN 600 pro propojení drážních příkopů po obou stranách komunikace. Nová odvodňovací trouba propojující pod přejezdem příkop vlevo trati bude mít sešikmená čela (betonový prefabrikát nebo sešikmení plastové trubky a svah okolo sešikmeného čela bude odlážděn lomovým kamenem do betonu.

Stávající provizorní trubka umístěná za přejezdem a odvádějící vodu příčně pod kolejí z příkopu vlevo trati do příkopu vpravo trati bude odstraněna.

## 3 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt přejezdu je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty stavby.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Ochrana a přeložky inženýrských sítí jsou součástí SO 01 Železniční svršek v rámci manipulace (demontáže a montáže) venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Inženýrské sítě uložené v souladu s platnými ČSN a drážními předpisy nebudou stavbou dotčeny.



#### 4 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.

#### 5 Inženýrské sítě v prostoru stavby

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

#### 6 Požadavky na provoz zařízení

Je nutné udržovat a dohlédnout na konstrukci dráhy v souladu s platnou legislativou.

#### 7 Důsledky na životní prostředí

Stavba po dokončení nebude mít zásadní vliv na životní prostředí. Vlivy na životní prostředí zůstanou stejné jako doposud.

#### 8 Vytyčení a zajištění

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.

*vypracoval: ing. David Derka  
telefon: +420 724 229 346*



## 9 Související předpisy:

499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb
266/1994 Sb.	Zákon o drahách, ČR, 1994
13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997
185/2001 Sb.	Zákon o odpadech, ČR, 2001
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
104/1997 Sb.	Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
ČSN 73 4959	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2004
ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽ S 4	Železniční spodek
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004
SŽ Ž 1-10	Vzorové listy železničního spodku
VL 0 – 6.4	Vzorové listy pozemních komunikací
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD
Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"	
Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací	